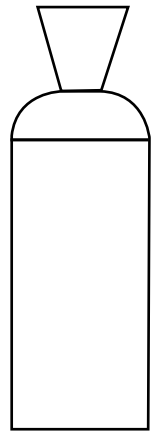


## OXIGENO - O<sub>2</sub>

### Características Generales:

El Oxígeno es un gas incoloro, inodoro e insípido. Es aproximadamente 1,1 veces más pesado que el aire. El Oxígeno no es inflamable, pero acelera la combustión. Es altamente oxidante y reacciona violentamente con materiales combustibles pudiendo causar fuego o explosión. Es el gas más importante para los seres vivos. Sin él, no sería posible la vida animal o vegetal. Se encuentra en el aire que respiramos, en un 20,9% en volumen.



### Riesgos del Gas

**Fuego:** Acelera la combustión. Produce llama y/o explosión cuando entra en contacto con aceite o grasa. En caso de incendio, enfríe el cilindro con abundante agua y luego trasládalo a un lugar seguro.

**Salud:** No es tóxico. Es perjudicial cuando es aspirado seco y en grandes proporciones.

**Recuerde:** los cilindros son envases a presión bastante resistentes, por eso son pesados. Centro de los cilindros existe alta presión, lo cual es un alto riesgo. Lo importante es recordar siempre que todos los gases deben ser manejados con la mayor seguridad y la mejor protección contra daños, además es necesario tener el mayor conocimiento de los procedimientos correctos sobre el manejo de los gases.

### Usos Industriales

- Se usa combinado con gas combustible para:
- Corte y soldadura oxiacetilénica.
- Enderezamiento de planchas por llama.
- Temple de piezas por llama.
- Limpieza por llama.
- Enriquecimiento de las llamas de combustión.
- Acelera la quema de los gases combustibles para la obtención de una mayor concentración del calor.

### Manejo Seguro de los Cilindros:

- Nunca trasvasije gas de un cilindro a otro, muchos accidentes se han debido a este acto inseguro.
- Almacene los cilindros en un lugar ventilado.
- No almacene juntos los cilindros llenos y los vacíos.
- Use guantes de seguridad en el manejo de los cilindros.
- No use adaptadores ni llaves para operar la válvula.
- Nunca maneje los cilindros con las manos sucias o con grasa o aceite.
- Evite caídas y golpes de los cilindros.
- Nunca lubrique con grasa o aceites las conexiones.
- No use nipples para conectar el regulador.
- Los cilindros deben ser probados cada 5 años.